

TRICON®

triple connection

DT SWISS TRICON® WHEEL SYSTEM

E Tricon® technology evolves. By using the feedback of pro riders, test riders from all disciplines and progress in material- and manufacturing-technology, proven components are improved and new wheels designed. New wheels like the 30 spoke strong FX 1950 Tricon®. It's the ticket to shred rock gardens tubeless and to steer into switchbacks with swiss precision. The other new family member, the XM 1550 Tricon® 29, also makes good use of the stiffness provided by the open crowfoot lacing. It combines the immense grip of the big wheels with the suppleness of tubeless tires. At the same time it is elegant, lightweight and has the stiffness which makes all the difference between a mediocre and a good 29er bike.

F La technologie Tricon® évolue. Avec le feedback des coureurs professionnels, des pilotes test de toutes disciplines et des développements dans le domaine des matériels et de production, l'éprouvé progresse et des nouveautés sont créées. Des nouveautés comme la FX 1950 Tricon®, forte de 30 rayons. Avec, on avale les pierriers en tubeless et attaque les épingles avec la précision Suisse. De la rigidité du rayonnage open crowfoot profite aussi la deuxième nouvelle arrivée, l'XM 1550 Tricon® 29. Elle combine le grip énorme des gros roues à la souplesse du tubeless. Élégante, légère et possédant la rigidité dont un vélo 29 pouce a besoin pour vraiment briller.

I La tecnologia Tricon® avanza. Con il feedback dei professionisti, piloti test di tutte le discipline e con l'avanzamento nei materiali e nella produzione, le ruote esistenti vengono perfezionate e nuove realizzate. Nuove ruote come la FX 1950 Tricon® a 30 raggi, con la quale si sorvola tracciati difficilissimi grazie ai pneumatici tubeless e si entra nelle tornanti con massima precisione. Anche l'altra novità della gamma Tricon, la XM 1550 Tricon 29® approfita della rigidità che procura la raggiatura open crowfoot. Una ruota che combina il grip immenso delle ruote giganti con il confort dei pneumatici tubeless. Di più è una ruota elegante, leggera e possiede la rigidità che fa da una bici 29er normale una 29er eccezionale.

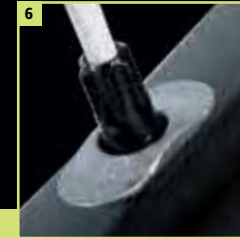
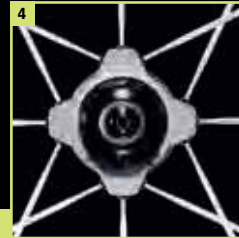
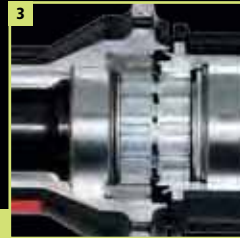
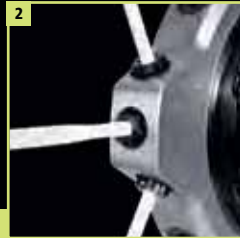
D Tricon® Technologie evolviert. Durch das Feedback von Profis, Testfahrern aus allen Disziplinen und Entwicklungen im Material- und Herstellungsbereich, verbessert sich Bewährtes immer weiter und es entsteht Neues, wie das 30 Speichen starke FX 1950 Tricon®. Schlauchlos brettert man damit über größtes Terrain und lenkt auch beim Anbremsen punktgenau in Serpentina ein. Die Steifigkeit der Open Crowfoot Einspeichung kommt auch dem zweiten Familienzugang, dem XM 1550 Tricon® 29, zu Gute. Es kombiniert den immensen Grip der Riesenräder mit der Souplesse von Tubeless Reifen. Dabei ist es elegant, leicht und besitzt die Steifigkeit, welche aus einem mittelmässigen, ein gutes 29er Bike macht.



TRICON®
DT SWISS

XM 1550 TRICON®





E Two piece hub
The two piece flange and hub shell design keeps the bearing seat free of tension. This allows the bearings to spin as smoothly as possible.

Straight double threaded spokes
This spoke connection is considerably stronger as it is playfree on both ends and therefore subject to smaller peak loads

Star ratchet
Thanks to the proven DT Swiss Ratchet System® the hubs can easily be converted to different axle standards and rotors.

Open crowfoot
Spoke pattern with combined radial and crossed spokes for high stiffness and perfect transmission of torques.

Torx nipples
Thanks to the Torx design the truing tool has a better grip on the nipple.

Rim insert
The spoke inserts are supported on two sides in the rim creating a big contact surface. The rim can be designed lighter and is airtight for tubeless compatibility.

Concave rim profile
The concave shaped sidewalls counteract the expansion force induced by tire pressure and spoke pull.

F Moyeux en deux pièces
Le design en deux pièces du flange et du boîtier élimine toute tension sur le siège du roulement. Ainsi les roulements s'installent avec plus de précision et ont une durée de vie allongée.

Rayons droits à double filet
Cette connection des rayons est considérablement plus durable parce que les rayons sont fixés sans jeu des deux côtés et ainsi subjects à des forces maximales plus petites.

Star ratchet
Le système DT Swiss Ratchet System® permet de changer le standard d'axe et le corps de roue libre très facilement.

Open crowfoot
Rayonnage qui combine des rayons radiaux et croisés pour une rigidité latérale et une transmission des couples idéale.

Écrous Torx
Grâce aux écrous Torx la clé de réglage a un meilleur appui sur l'écrou.

Insert de jante
Les inserts de jante sont appuyés sur deux côtés dans la jante. Les forces sont ainsi distribuées sur une grosse surface. La jante peut être conçue à la fois légère et étanche pour l'usage tubeless.

Profil de jante concave
Les flancs de jante à la forme concaves contrecarrent les forces de déployage induits par la pression du pneu et la tension des rayons.

I Mozzo in due pezzi
La progettazione dell'involucro della flangia e del mozzo, in due pezzi, mantiene la sede del cuscinetto priva di qualsiasi tensione, consentendo ai cuscinetti di ruotare il più liberamente possibile.

Raggi diritti a doppio filetto
Questo collegamento del raggio è notevolmente più forte perché privo di gioco ad entrambe le estremità e quindi soggetto a carichi massimi inferiori.

Star ratchet
Il DT Swiss Ratchet System®, consolidato, consente di convertire facilmente i mozzi in diversi standard di assi e ruote libere.

Open crowfoot
Schema di raggiatura con raggi radiali e incrociati combinati per un'elevata rigidità e una perfetta trasmissione delle coppie.

Nipples Torx
Grazie all'innesto Torx la chiave ha un miglior appoggio sui nipples.

Rim insert
Gli inserti del raggio sono supportati su due lati nel cerchio così da creare una grande superficie di contatto. Il cerchio può essere progettato più leggero, è a tenuta d'aria e compatibile per l'utilizzo tubeless.

Profilo cerchio concavo
Le pareti laterali concave si contrappongono alla forza di espansione indotta dalla pressione del pneumatico e dalla trazione dei raggi.

D Zweiteilige Nabe
Durch die Trennung von Nabengehäuse und Flansch werden die Lagersitze spannungsfrei gehalten. So laufen die Lager präziser und halten länger.

Gerade Doppelgewindespeichen
Diese Speichenverbindung ist wesentlich haltbarer da sie beidseitig spielfrei und dadurch kleineren Lastspitzen ausgesetzt ist.

Star Ratchet
Das bewährte DT Swiss Ratchet System® ermöglicht den einfachen Umbau der Nabe auf verschiedene Achs- oder Rotorstandards.

Open Crowfoot
Das Einspeichmuster mit radialen und gekreuzten Speichen ermöglicht ideale Seitensteifigkeit und Übertragung der Drehmomente.

Torx Nippel
Das Torx Design der beiden Speichennippel ermöglicht eine bessere Kraftübertragung des Werkzeuges bei der Justierung.

Felgeneinsatz
Grossflächige, beidseitige Abstützung im Felgenrücken. Dadurch kann die Felge luftdicht und tubeless kompatibel konstruiert werden.

Konkaves Felgenprofil
Konkav geformte Felgenflanken wirken den Spreizkräften, erzeugt von Reifendruck und Speichenzug, entgegen.

